

## Federico Siracusa

Vice Presidente del Consiglio

MUNICIPIO ROMA XII EUR



LE ULTIME NOTIZIE  
da Federico Siracusa

### TRASPORTO PUBBLICO:

*la verità che nessuno dice...*

Il 23 settembre 2009 è stato inaugurato il cantiere dei lavori per i nuovi “Corridoi del trasporto pubblico Eur-Mezzocammino Tor de’ Cenci” ed “Eur Laurentina-Tor Pagnotta-Trigoria”, ma al di là delle parole che potrebbero anche trarre in inganno il percorso del nuovo sistema di trasporto pubblico si fermerà nel quartiere Torrino - Mezzocammino per poi entrare nel traffico delle auto nel tratto finale di Spinaceto e Tor de Cenci. Inoltre i filobus non saranno utilizzati nella tratta Eur – Tor de Cenci ma solo nel tracciato che si sviluppa lungo la Via Laurentina. Il filobus è un veicolo non inquinante alimentato da due conduttori elettrici sospesi sulla sede stradale (non su rotaia).

#### ROMA METROPOLITANE HA PROGETTATO GLI ELEMENTI PRINCIPALI DELL’INTERVENTO

##### - TRACCIATI

L’originario tracciato Eur - Tor de Cenci è stato profondamente trasformato ed è cambiata anche la sua denominazione in *Eur - Mezzocammino*, ed infatti solo fino a Mezzocammino è stata prevista una corsia riservata esclusivamente agli autobus. Inoltre la corsia riservata non sarà più attraversata dai nuovi filobus bimodali ma solo dagli attuali bus. Il percorso è di 13 km.

Il secondo Corridoio di mobilità Eur - Tor Pagnotta, ed il suo successivo prolungamento fino a Trigoria, sarà realizzato con una linea aerea elettrica di trazione per i nuovi filobus.

Il percorso Laurentina-Tor Pagnotta è di 12,7 km.

Il percorso Tor Pagnotta-Trigoria è di 12,7 km.

#### L’ATTUAZIONE DEI DUE NUOVI CORRIDOI PROCEDERÀ PER FASI SUCCESSIVE

##### - RAMO EUR-MEZZOCAMMINO

L’intervento, già approvato, è in fase di progettazione esecutiva; su questo tratto, nel mese di settembre 2009, sono state avviate le indagini archeologiche e ulteriori indagini geotecniche.

Il tratto Eur - Mezzocammino prevede la realizzazione di corsie protette (costruite prevalentemente sulla piattaforma delle strade esistenti e compatibili con i bus tradizionali), mentre il tratto che attraverserà Spinaceto e Tor de Cenci sarà in sede promiscua (e pertanto gli autobus e gli autoveicoli continueranno a convivere nelle strade).

##### - RAMO EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA

I lavori sono appena cominciati nel tratto Eur Laurentina – Tor Pagnotta.

Il Progetto Preliminare del prolungamento fino a Trigoria è in esame nella Conferenza dei Servizi, la cui chiusura è prevista per il prossimo anno.

Questo corridoio prevede l’utilizzo di filobus “bimodali” (marcia elettrica + marcia autonoma con motore diesel).

I filobus saranno 43 ed avranno una lunghezza di 18 metri, marceranno prevalentemente con trazione elettrica e saranno pertanto quasi del tutto privi di emissioni inquinanti.

#### ALTRE OPERE EDILI

Un ponte sul fosso di Tor Pagnotta, un deposito a Tor Pagnotta, parcheggi di interscambio, una piazza con verde e arredi a Trigoria, un sottopasso in via Cristoforo Colombo-via Pontina, un sovrappasso ciclopedonale in corrispondenza dell’ospedale IFO.

## FINANZIAMENTO DELL'OPERA - TEMPI E MODALITA' DI REALIZZAZIONE:

L'opera è co-finanziata dallo Stato (65%), dal Comune di Roma (24%) e dalla Regione Lazio (11%) e viene realizzata in base ai poteri speciali assunti dal Sindaco in quanto Commissario Delegato per l'emergenza traffico della Capitale. L'investimento previsto ammonta a 163 milioni di euro. La società comunale Roma Metropolitane svolge i compiti di progettista e Stazione Appaltante. La realizzazione è stata affidata mediante gara di Appalto Integrato a un'Associazione Temporanea di imprese tra De Sanctis Costruzioni Spa (mandataria) e Monaco Spa, Azienda Trasporti Milanesi Spa, CIEG Engineering Srl (mandanti).

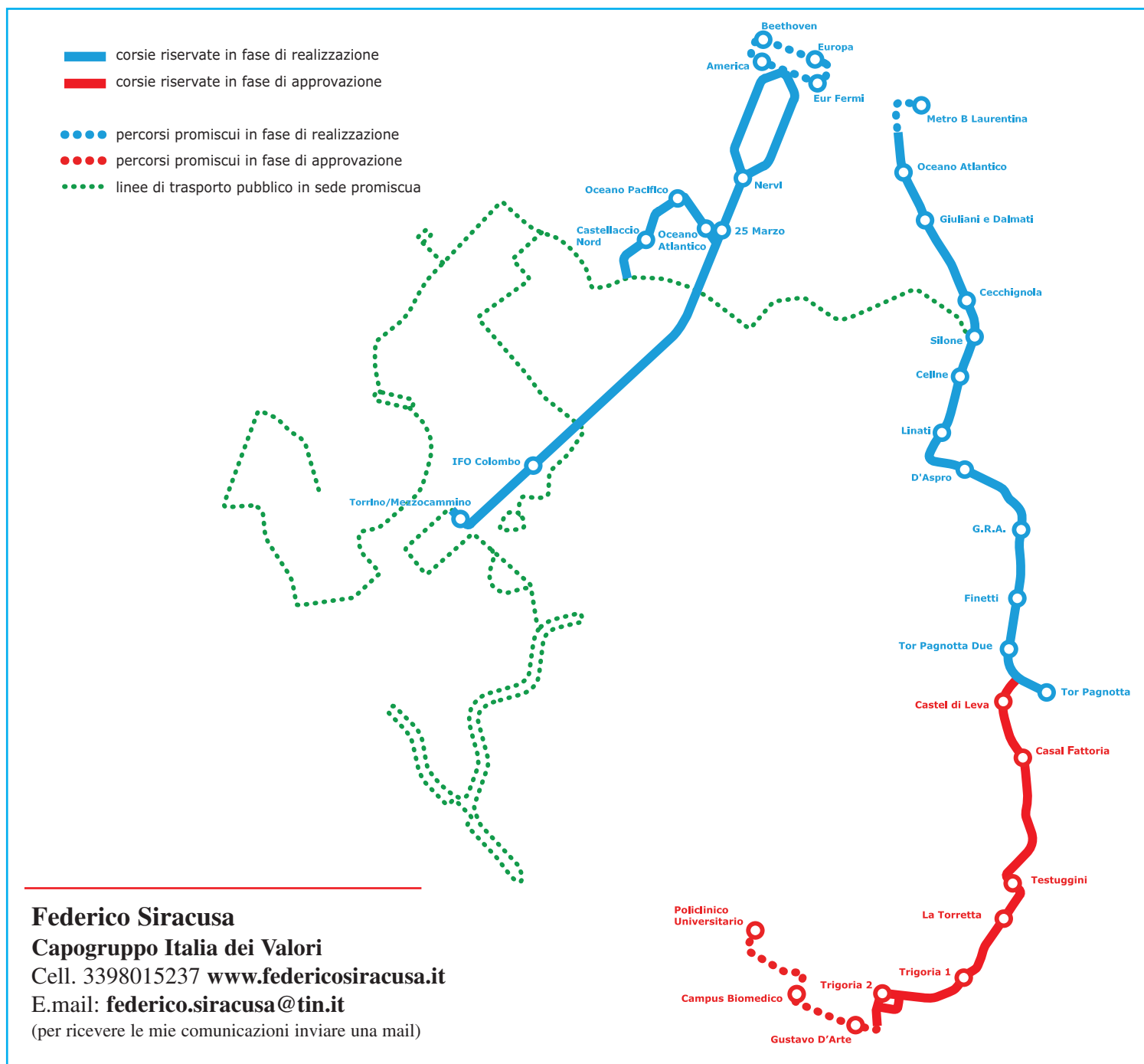
La chiusura dei lavori è prevista per il dicembre 2011, fatta eccezione per il prolungamento Tor Pagnotta -Trigoria il cui Progetto Preliminare è in fase di approvazione.

## ALCUNE DOMANDE AL SINDACO DI ROMA

- *Come mai dopo aver affisso, negli anni passati, migliaia di manifesti con la denuncia "Filobus di Veltroni spreco di milioni" ora ritiene positivo procedere alla realizzazione dei nuovi corridoi di mobilità del trasporto pubblico? Non crede forse che sia un pessimo esempio di amministratore prendere impegni che non riesce a mantenere?*

- *Perché il Sindaco di Roma sottrae a Spinaceto e Tor de Cenci il programmato servizio di trasporto pubblico in corsia protetta quando sulla base dei dati diffusi da Roma Metropolitane lungo l'asse della Colombo al 2010 si stimano ben 63.600 abitanti e 20.800 addetti? Non crede forse sia opportuno migliorare il trasporto pubblico dell'area? Anche se già è tanto che siamo riusciti a farla ritornare sui suoi passi visto che inizialmente la Giunta comunale voleva sopprimere l'intervento Eur - Tor de Cenci...*

**Federico Siracusa**



**Federico Siracusa**

**Capogruppo Italia dei Valori**

Cell. 3398015237 [www.federicosiracusa.it](http://www.federicosiracusa.it)

E.mail: [federico.siracusa@tin.it](mailto:federico.siracusa@tin.it)

(per ricevere le mie comunicazioni inviare una mail)